

Transmax Dex III Multivehicle

Olej do automatycznych skrzyń biegów

Opis

Castrol Transmax Dex III Multivehicle został opracowany do automatycznych skrzyń biegów wyprodukowanych przez GM przed 2005 rokiem oraz do skrzyń z lat 1983-1996 gdzie jest wymagana specyfikacja Dexron® (II lub III) lub Mercon. Został zaakceptowany do skrzyń Allison w pojazdach ciężarowych wymagających poziomu jakości TES 389 oraz innych producentów w których wymagany jest olej o tym poziomie jakości. Może być stosowany do układów wspomagania kierownicy. Nie stosować do aplikacji wymagających norm MERCON® V, MERCON® SP lub DEXRON® VI.

Zalety i korzyści

- Odpowiedni do wszechstronnego zastosowania dzięki licznym aprobatom i rekomendacjom
- Odporny na wysokie obciążenia termiczne i oksydację dzięki czemu znacznie dłużej utrzymuje czystość i nie zmienia się lepkościowo w trakcie całej eksploatacji
- Zoptymalizowana charakterystyka tarciowa zapewnia płynne przełączanie biegów oraz dobry transfer mocy
- Wysoki indeks lepkości zapewnia stabilną lepkość w całym zakresie temperatur pracy zarówno automatycznych skrzyń biegów jak i wspomagania układu kierowniczego

Typowa charakterystyka

Nazwa	Metoda	Jednostka	Transmax Dex III Multivehicle
Gęstość względna w 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Kolor	ASTM D1500	-	Czerwony
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.2
Temperatura płynięcia	ASTM D97	°C	-46
Lepkość Brookfield-a w -40°C	ASTM D2983	mPa.s (cP)	16500
Lepkość kinematyczna w 40°C	ASTM D445	mm ² /s	35
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	175
Temperatura zapłonu COC	ASTM D92	°C	216

Specyfikacje i dopuszczenia

Allison C4
Allison TES 389
ZF TE-ML 04D, 14A
MAN 339 Typ Z1
MAN 339 Typ V1
MAN 339 Typ L1
MB-Approval 236.9
Voith H55.6335.xx
Volvo Transmission Oil 97341
Meets Mercon®, Dexron® IIIH, Volvo Transmission Oil 97340

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania beczek. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Transmax Dex III Multivehicle

07 Oct 2016

Castrol, i związane z nimi znaki, s¹ znakami towarowymi Castrol Limited, ui s¹ wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wyłączenie Karta produktu i informacje w niej zawarte sa aktualne w momencie jej tworzenie i wydruku. Jednakze , nie dajemy gwarancji ze prezentowane wyrażenia lub zasugerowane zwroty , sa dokładne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte sa oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i nalezy je traktowac jako wskazówke i ogólna informacje. Uzytkownikom radzimy upewnic sie ze korzystaja z najnowszej wersji karty danych. Uzytkownicy sa odpowiedzialni za bezpieczne uzycie produktu , zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doбором , stosujac sie do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagan prawnych. Karta bezpieczenstwa produktu SDS jest dostepna dla wszystkich produktów i powinna byc wykorzystana dla odpowiedniego skladowania, bezpiecznego zastosowania, oraz usuwania , utylizacji produktu. BP , jej filie oraz podmioty wspópracujace nie ponosza odpowiedzialnosci za jakiegokolwiek szkody , zniszczenia i urazy bedace rezultatem nieodpowiedniego uzycia produktu , za jakiegokolwiek awarie powstale w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacja produktu oraz za zagrozenia wlasciwe dla natury i srodowiska . Wszystkie produkty , serwis , obsluga i informacje sa dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedazy. Jesli wymagane sa dodatkowe informacje nalezy sie skontaktowac z lokalnym przedstawicielem sprzedazy.

BP Europa SE, Oddzial w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland
Tel: +48 22 3077777
www.castrol.pl